

Tauschkriterien für Europaletten




So sieht eine tauschbare EUR-Palette aus:



NICHT TAUSCHBARE EUROPALETTEN:

Wenn Europaletten einen oder mehrere der folgenden Schäden aufweisen, sind die Paletten nicht tauschfähig!

<p>Ein Boden- oder Deckrandbrett ist so abgesplittert, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.</p>	A pallet with a damaged deck board. A red circle highlights the damaged area where the board is splintered and a nail head is visible.
<p>Die Markierung EUR rechts sowie die Zeichen einer Bahn links fehlen.</p>	A pallet with missing markings. Red circles highlight the missing EPAL logo on the right and the missing DB logo on the left.
<p>Ein Brett fehlt.</p>	A pallet with a missing deck board. A red circle highlights the gap where a deck board is missing.

<p>Ein Klotz fehlt oder ist so gespalten, dass mehr als ein Nagel sichtbar ist.</p>	
<p>Ein Brett ist quer oder schräg gebrochen.</p>	
<p>Mehr als zwei Boden- oder Deckrandbretter sind so abgesplittert, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.</p>	

Weitere Merkmale (Schlechter Allgemeinzustand):

- Die Tragfähigkeit ist nicht mehr gewährleistet (morsch und/oder faul, starke Absplitterungen).
- Die Verschmutzung ist so stark, dass die Ladegüter verunreinigt werden.
- Starke Absplitterungen sind an mehreren Klötzen vorhanden.
- Offensichtlich sind unzulässige Bauteile verwendet worden (z.B. zu dünne Bretter, zu schmale Klötze).