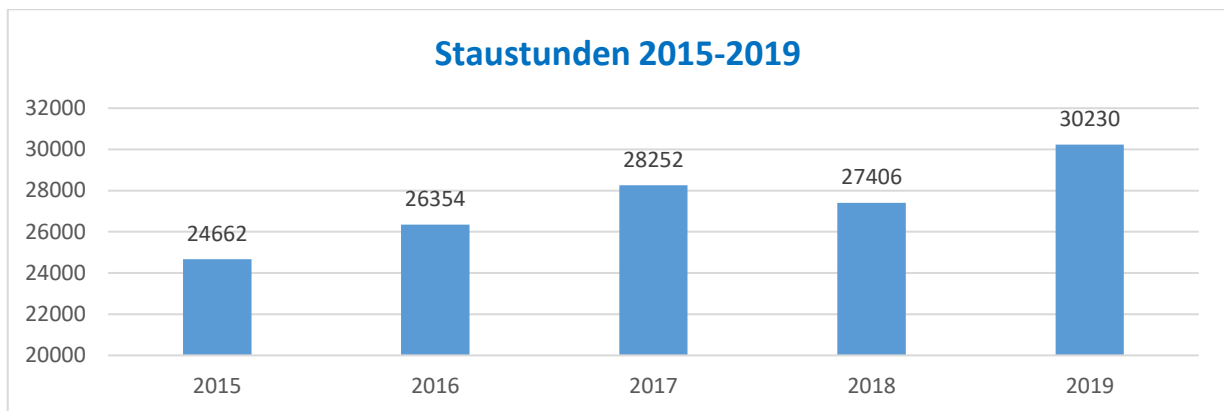


## Stauindex ab 1. Januar 2021

### Entwicklung Staustunden auf dem Nationalstrassennetz

Jahr	Staustunden neue Methode	Veränderung zum Vorjahr	
<b>2019</b>	<b>30'230</b>	<b>+ 2'824</b>	<b>+ 10.3%</b>
<b>2018</b>	27'406	- 846	- 3.0%
<b>2017</b>	28'252	+ 1'898	+ 7.2%
<b>2016</b>	26'354	+ 1'692	+ 6.9%
<b>2015</b>	24'662		

Bundesamt für Strassen ASTRA: Statistik Verkehrsentwicklung und Verkehrsfluss, Ausgabe 2019



### Stauzuschlag 2021 nach neuer Messmethode

ab Stau-h	bis Stau-h	Stauzuschlag in %
32'686	33'230	6.00%
32'141	32'685	5.60%
31'596	32'140	5.20%
31'051	31'595	4.80%
30'506	31'050	4.40%
<b>29'961</b>	<b>30'505</b>	<b>4.00%</b>
29'416	29'960	3.60%
28'871	29'415	3.20%
28'326	28'870	2.80%
27'782	28'325	2.40%
27'237	27'781	2.00%
26'692	27'236	1.60%
26'147	26'691	1.20%
25'603	26'146	0.80%
25'058	25'602	0.40%
22'879	25'057	0.00%

Kalkulationsbasis: Staustunden 2015 = 0%

Staustunden 2019 = Basis für Zuschlag 2021